



Fraserway RV

Your Vehicle to Adventure™



FOUR SEASONS
RV RENTALS BY FRASERWAY

RV Type:

C-Small



Gebruikershandleiding
NEDERLANDS



DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN	4
VERKEERSREGELS	4
ROAD SIGNS	6
CABINE	7
CONTACTSLOT	7
ACCU BOOST SCHAKELAAR	7
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE	7
TOW/HAUL	7
CRUISE CONTROL	7
PARKEER REM (NOODREM/HANDREM)	8
VERWARMDE ZIJSPIEGELS	8
VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	8
BENZINE/GASOLINE	8
MOTOR OLIE	8
BANDEN	8
VOERTUIGSPECIFICATIES	10
BUITENAANZICHT	11
LUIFEL	11
ELEKTRISCH SYSTEEM	12
PROPAAAN TANK	14
WATER SYSTEEM	15
TOILET	17
AFVALWATER	17
VERWARMING/AIR CONDITIONING	18
DINETTE/TAfel/BED COMBINATIE	19
KEUKEN	19
MAGNETRON	19
KOELKAST	20
VEILIGHEIDSUITRUSTING	22
ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER	22
BRANDBLUSSEr	22
PROPAAAN DETECTOR/ALARM	22
HET VOERTUIG TERUGBRENGEN	23

Beste vakantiegangers,

Wij willen u bedanken dat u ons heeft gekozen voor het huren van een camper tijdens uw vakantie in Canada. Wij hopen dat u een plezierige en ontspannen reis zult hebben!

Uw team van FRASERWAY & FOUR SEASONS



ROADSIDE ASSISTANCE/PECHHULP

Mocht u problemen ondervinden met uw camper, neemt u alstublieft contact op met uw Fraserway & Four Seasons **OnRoad Support Service**. Onze pechhulp is bereikbaar via 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057. De pechhulp afdeling is geopend

Maandag - Vrijdag	4:00	-	21:00	PST
Zaterdag, Zon- en Feestdagen	6:00	-	18:00	PST

Houdt er rekening mee dat de tijdzone voor bovengenoemde tijden de tijdzone is die geldt voor British Columbia en Yukon (Pacific Standard Time, of GMT (Greenwich Mean Time) -8, zomertijd: GMT -7).

Buiten deze openingstijden wordt u doorgeschakeld naar een externe centrale en deze zal uw informatie ook naar ons doorsturen. We zullen zo spoedig mogelijk contact met u opnemen tijdens onze openingstijden.

**Fraserway & Four Seasons-OnRoad-Service:
1-866-535-6601 en 1-604-636-3057
is beschikbaar van 1 April tot 31 October, 2024!**

Noodzakelijke informatie om Fraserway & Four Seasons-On Road Service te bellen 1-866-535-6601 and 1-604-636-3057

Wanneer u hulp nodig hebt van onze OnRoad Support Service, zorg dan alstublieft dat u de volgende informatie bij de hand hebt, zodat ons OnRoad team u zo snel mogelijk kan helpen:

Uw RENTAL AGREEMENT NUMMER

(Dit RENTAL AGREEMENT NUMMER is te vinden links-bovenaan uw huurcontract)

OF

Uw UNIT NUMMER

(Dit UNIT NUMMER vindt u op de sleutelhanger)

Uw exacte huidige locatie

(Provincie/stad/straat/kruispunt/kampeerplaats/nummer)

EN

Uw verdere reisplannen

(Provincie, steden voor de komende 2-3 dagen)

Beschrijf het probleem zo gedetailleerd mogelijk:

BELANGRIJK: Zonder de bovenstaande informatie kunnen we u niet identificeren en kunnen we mogelijk geen contact met u opnemen als u een bericht moet achterlaten.

Dank u voor uw hulp!

**Fraserway/Four Seasons OnRoad Support Service e-mail: onroadsupport@fraserway.com
FRASERWAY & FOUR SEASONS OnRoad Support Service: 1-866-535-6601 en 1-604-636-3057**

IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Ga na of er iemand gewond is geraakt voor wie je eerst moet zorgen.

Als er gewonden of grotere materiële schade is, bel dan de politie en zo nodig een ambulance. Het alarmnummer dat je moet bellen is 911.

Informeer Fraserway/Four Seasons -Onroad Service over uw ongeval

Wissel alle noodzakelijke informatie uit met de betrokkenen bij het ongeval.

Schrijf alle informatie op de plaats van het ongeval op. Gebruik het schadeformulier dat in het FRASERWAY-handboek staat.

Uw aantekeningen moeten namen, adressen, telefoonnummers, verzekeringen, verzekeringspolisnummers, rijbewijsnummers en voertuiginformatie inclusief nummerborden bevatten. Als de naam van de bestuurder niet overeenkomt met de naam van de verzekerde, moet u vaststellen welke relatie de personen met elkaar hebben en noteert u de namen en adressen van beide personen. Voeg een beschrijving van de betrokken voertuigen met modeljaar, merk, type en kleur toe. Noteer straatnamen, kruisingen en huisnummers. Ook is het verstandig om de ID-nummers van de politie agenten en de dossiernummers van de politie te noteren, wanneer deze aanwezig zijn.

Maak in ieder geval foto's van de plaats van het ongeval en de betrokken voertuigen. Probeer daarbij alle schade van alle betrokken voertuigen vast te leggen. Als er onafhankelijke getuigen zijn, noteert u hun namen. Dit kan zeer belangrijk zijn als het er een rechtsgeding met een tegenpartij komt.

	Telefoon No.	Maandag- vrijdag	Zaterdag	Zon-en feestdagen
Fraserway / Four Seasons OnRoad Support Service	1-866-535-6601* and 1-604-636-3057 (times as shown above!)			
Politie/Ambulance	911	24/7	24/7	24/7
Ford Roadside Assistance/pechhulp	<u>Within Canada:</u> 1-800-665-2006* <u>Within the U.S.:</u> 1-800-241-3673*	24/7	24/7	24/7
Kal Tire 24-Hour Roadside Assistance/pechhulp ¹	<u>Within Canada:</u> 1-888-525-8473* <u>Within the U.S.:</u> Not available in the U.S.	24/7	24/7	24/7

¹ Kal Tire is niet beschikbaar in de provincies Newfoundland, Labrador, New Brunswick, Prince Edward Island en Nova Scotia.

Let op: telefoonnummers met een * zijn gratis vanaf een Canadese vaste lijn. Als je belt met je mobiele telefoon kan je telefoonprovider kosten in rekening brengen, waar wij geen invloed op hebben.

DE CANADESE VERKEERSREGELS EN BORDEN

VERKEERSREGELS

ALCOHOL EN DRUGS

Het wettelijke maximale alcoholpromillage in Canada verschilt per provincie. Rijdt alstublieft niet onder invloed van alcohol en/of drugs!

VERKEERSLICHTEN



Verkeerslichten bevinden zich aan de overkant van het kruispunt. Pijlen naar links geven aan dat U veilig linksaf kan slaan terwijl aankomend verkeer een rood licht heeft.

Nadat u volledig tot stilstand bent gekomen en ervoor heeft gezorgd dat het kruispunt vrij is van alle voertuigen, fietsers en voetgangers, mag u ondanks rood licht in de VS en Canada rechtsaf slaan, met uitzondering van het eiland Montreal in Québec. Uitzonderingen zijn vaak beperkt tot bepaalde tijden en worden duidelijk vermeld zoals hieronder.



Voorbeeld links: Rechts afslaan is verboden op rood.

Voorbeeld rechts: Rechts afslaan is verboden van maandag tot en met vrijdag van 7u - 9u en 16u - 18u (ongeacht of er verkeerslichten zijn of niet)



VEILIGHEIDSGORDEL

Canadese en Amerikaanse wetten vereisen dat de bestuurder en alle passagiers met de veiligheidsgordel om zitten wanneer het voertuig in beweging is.

SNELEHGEIDSLIMIETEN

De maximumsnelheid in de meeste stedelijke gebieden is 50 km/u en op snelwegen 80 of 100 km/u, tenzij anders aangegeven.

VOETGANGERS

Canadese chauffeurs zijn meestal erg beleefd en attent. Voetgangers hebben voorrang.

RIJBEWIJS

Wij hebben uw nationale rijbewijs nodig voor camperverhuur. Buitenlandse rijbewijzen worden over het algemeen geaccepteerd in Canada. We raden u echter aan om ook een internationaal rijbewijs bij u te hebben, tenzij uw originele rijbewijs in het Engels of Frans is afgegeven.

GPS SYSTEMEN EN HOOGTE BEPERKINGEN

De buitenafmetingen en het bruto voertuiggewicht (GVW) van uw camper staan vermeld op een sticker op de voorruit en in de handleiding. GPS-systemen geven geen informatie over hoogtebeperkingen op uw geplande route. Controleer altijd de restrictieborden voor tunnels, viaducten, tankstations, dakconstructies, verboden, etc.! Drive-thrus (ook wel drive-ins genoemd in Europa) bij fastfoodrestaurants zoals McDonalds of Tim Hortons of toegangswegen tot hotels/motels zijn over het algemeen te laag voor campers!

Als algemene regel geldt: de minimale doorrijhoogte moet voor al onze voertuigen 3,70 m of 12 ft zijn.

HOV LANE (HIGH OCCUPANCY VEHICLE LANE)



HOV-rijstroken zijn voor voertuigen met twee of meer inzittenden. Deze rijstroken mogen alleen worden gebruikt door voertuigen die het minimaal vereiste aantal personen vervoeren. Het symbool voor HOV-rijstroken is een ruit, die op veel HOV-borden en altijd boven HOV-rijstroken staat aangegeven. Voorbeeld van borden:



Links: HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen begint hier.

Rechts: van 05:00 tot 23:00 uur is deze rijstrook een HOV-rijstrook voor bussen en voertuigen met minimaal 3 personen. Tussen 23.00 uur en 05.00 uur mag deze rijstrook ook worden gebruikt door voertuigen met minder inzittenden.

Fraserway RV's toegestaan op HOV-rijstroken:	Fraserway RV's NIET toegestaan op HOV-banen:
<ul style="list-style-type: none">• Van Conversion• Truck Camper• C-Small	<ul style="list-style-type: none">• C-Medium, C-Large, C-XLarge• A-Class

PARKEREN

De regels verschillen van provincie tot provincie. In de regel is parkeren alleen toegestaan in de rijrichting van de rijstrook. Parkeren is niet toegestaan binnen een straal van 6 meter aan weerszijden van:

- Voetgangersoversteekplaatsen
- Stopborden
- Verkeerslichten
- Bochten
- Brandkranen
- In/uitgang van hotels, theaters, openbare ontmoetingsplaatsen, scholen, brandweerkazernes, speeltuinen

LET OP:	Een gele stoeprand markeert over het algemeen een parkeerverbod. Als uw voertuig meer dan 1 betaalde parkeerplaatsen gebruikt, moet u betalen voor het aantal gebruikte parkeerplaatsen!
----------------	--

NOODVOER

Als een politieauto, brandweerauto of ambulance met zwaailichten en/of sirenes nadert (van voren of van achteren), ga dan naar rechts en wacht tot de voertuigen zijn gepasseerd.

Als u wordt aangehouden door een politieauto, ga dan naar rechts, blijf zitten, open het raam en wacht tot de agent nadert. Houdt uw handen zichtbaar aan het stuur en volg de bevelen van de agent op.

STOPBORDEN



U moet altijd volledig tot stilstand komen bij de stop streep. De bestuurder die als eerste bij een 4-way stop is aangekomen, heeft voorrang. Als er twee auto's tegelijk arriveren, geeft U voorrang op de auto die van rechts komt. Dezelfde regel geldt als verkeerslichten niet werken. Canadezen zijn meestal gedisciplineerd en hoffelijk. Slechts één auto tegelijk kan het kruispunt oversteken

TOLLBRUGGEN

Als u weet dat u tijdens uw reis een tolbrug bent overgestoken, verzoeken wij u ons hiervan op de hoogte te stellen bij het inleveren van de camper om extra administratieve kosten te voorkomen. Fraserway RV wordt rechtstreeks gefactureerd door het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het innen van de tol.



Voor sommige overtochten is directe betaling ter plaatse vereist. Gebruik de vrachtwagenbaan om problemen met hoogtebeperkingen te voorkomen.

ONGELUKKEN

De meeste ongevallen gebeuren tijdens het parkeren van de camper. Deze schade kan eenvoudig worden voorkomen als een passagier uit het voertuig stapt om de bestuurder te helpen bij het manoeuvreren door aanwijzingen te geven.

Geef nooit toe dat u iets verkeerd heeft gedaan in geval van een ongeval! Bel zo nodig de politie. Maak indien mogelijk aantekeningen, maak foto's en wissel informatie uit met de andere partij.

Bel altijd onze OnRoad-Service en vul het ongevalsrapport in, dat u vindt in het hoofdstuk "Noodgeval" van de instructie handboek. De politie behandelt geen kleine ongevallen zonder persoonlijk letsel.

SCHOOL BUSSEN



Canadese schoolbussen zijn geel. Ze geven aan om al het verkeer te stoppen (niet passeren!) met knipperende rode lichten en/of een uitwaaiend stopbord. Het is tegen de wet om een gestopte schoolbus te passeren. Al het verkeer moet tot stilstand komen om ervoor te zorgen dat kinderen veilig in en uit de bus kunnen stappen. Nadat de lichten zijn uitgeschakeld en/of het stopbord is ingetrokken, kan het verkeer weer in beide richtingen rijden. Het niet naleven van deze verkeersregel is een ernstige overtreding. Alleen als de weg wordt gescheiden door een middenberm, kan het tegemoetkomende verkeer langzaam doorrijden zonder te stoppen.

ROAD SIGNS



eenrichtingsweg



Voetgangers mogen hier niet oversteken.



Oversteken is uitsluitend toegestaan op zebraadapen/oversteekplaatsen



Ga niet tegen de rijrichting in



In deze zone worden foutgeparkeerde voertuigen weggesleept



De straat is afgesloten. De pijl wijst in de richting van de omleiding.



Vanaf dit bord mag niet van rijstrook worden gewisseld totdat dit verbod wordt opgeheven.



Deze straat is uitsluitend toegankelijk voor de daartoe bevoegde voertuigen (bussen, politie, ambulance, brandweer enz.).



Parkeerverbod aan beide zijden van het bord. Indien de pijl in een bepaalde richting wijst, geldt het verbod uitsluitend voor de aangewezen richting.



Stopverbod aan beide zijden van het bord.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor fietsers.



Deze straat of rijstrook is uitsluitend toegankelijk voor bussen.



Priveterrein. Parkeren verboden.



Lichten aanzetten & zonnebril afnemen (vaak voor tunnels).



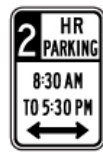
Parkeerverbod van 8.30 uur tot 17.30 uur. Parkeren is op deze plek voor de resterende tijd toegestaan.



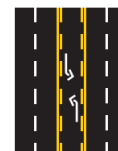
Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen



Parkeerverbod met uitzondering van zon- en feestdagen.



Parkeren aan beide zijden van het bord dagelijks 8:30 - 17:30 uur gedurende 2 uur. Parkeerschijven worden in Canada niet gebruikt.



Voertuigen in beide richtingen delen de middelste rijstrook om linksaf te slaan.



Op snelwegen ziet u dit bord in combinatie met borden die een afrit aangeven en betekent dat de betreffende rijstrook op de snelweg niet verder gaat, maar een afrit is.



Controlesignaal: Geplaatst boven rijstroken om aan te geven welke open zijn om te rijden. Hier: ROOD = niet rijden op rechter rijstrook.



GEEL: Ga naar de baan met de groene pijl. Als het geel knippert over alle rijstroken: vertragen en voorzichtig te werk gaan.



Groene pijl: Rijd op deze rijstrook.

CABINE

Alle voertuigen zijn uitgerust met een automatische transmissie, stuurbeheersing en rembeheersing. De cilinderinhoud van de V8-motor is 5,4 liter en een vermogen van 255 pk.

CONTACTSLOT

Het contactslot heeft 5 verschillende sleutelstanden:

POSITIE A (ACCESSOIRES)

POSITIE B (LOCK)

POSITIE C (UIT):

POSITIE D (CONTACT):

POSITIE E (START)

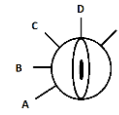
zorgt ervoor dat de elektrische accessoires, zoals de radio, kunnen werken terwijl de motor niet draait.

zet de motor af en vergrendelt het stuur op zijn plaats.

Het contact staat uit.

Alle elektrische circuits zijn operationeel. Waarschuwinglampen en richtingaanwijzers branden.

start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start.



ACCU BOOST SCHAKELAAR



De Accu Boost Schakelaar maakt het starten van de motor vanaf de huisaccu's mogelijk wanneer de motoraccu leeg is. Deze schakelaar bevindt zich links van het stuur ① of op de bestuurdersstoel onder de rugleuninghendel ②. Als de voltage van de accu te laag is om de motor te starten, houdt u de schakelaar Accuboost/hulpstart ingedrukt terwijl u de sleutel in het contactslot draait en laat u deze los wanneer de motor start.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De versnellingspook bevindt zich rechts van het stuurwiel. Het combi-instrument geeft de huidige stand aan. Uw voet moet het rempedaal intrappen om van P (parkeren) naar R (achteruit) of D (rijden) te schakelen. De versnellingspook heeft de volgende standen:

P	PARK	Om de motor te starten of af te zetten. <u>De sleutel kan alleen in deze stand uit het contactslot worden getrokken.</u>
R	REVERSE/Achteruit	Om het voertuig achteruit te rijden. De achteruitkijkcamera wordt automatisch geactiveerd.
N	NEUTRAL/Neutraal	Kies deze stand alleen als w voertuig wordt weggesleept!
D	DRIVE/Rijden	Meest efficiënt voor alle normale rijomstandigheden.
4	4 th gear/versnelling	Voor verbeterde tractie.
2	2 nd gear/versnelling	Om te accelereren op een gladde ondergrond.
1	1 st gear/versnelling	Zorgt voor maximaal afremmen van de motor. Schakelt bij hoge snelheden niet naar de 1e versnelling!

LET OP:

We raden ten zeerste aan om D in alle rij situaties te gebruiken!

TOW/HAUL

De functie Tow/Haul optimaliseert de schakelprestaties en vermindert de kans op oververhitting of storing van de transmissie als gevolg van overmatig schakelen tijdens het rijden in bergachtige gebieden. Dit zorgt voor extra vermogen bij het bergop rijden en voor remondersteuning van de motor bij bergafwaarts om het risico op oververhitting van de remmen van het voertuig te verkleinen. Selecteer deze functie door op de knop aan het uiteinde van de schakelhendel te drukken.



CRUISE CONTROL

Het voertuig is uitgerust met cruisecontrol. Deze wordt alleen ingeschakeld bij een snelheid van minimaal 50 km/u. Niet gebruiken in bergachtig terrein. Meer schakelen leidt tot een hoger brandstofverbruik en kan schade aan de transmissie veroorzaken.

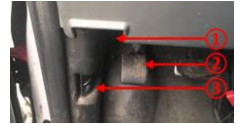


PROGRAMMERING

1. Zet de cruise control aan met de knop ON.
2. Accelereer met SET + tot u de gewenste snelheid heeft bereikt. Laat de knop los en de bereikte snelheid blijft behouden. U kunt ook versnellen met het voetpedaal. Zodra de gewenste snelheid is bereikt kort op de toets SET + drukken.
3. U kunt de snelheid verlagen door op SET - te drukken.
4. Als u moet remmen en daarna de vorige snelheid wilt hervatten, drukt u op RES en het voertuig versnelt automatisch tot die snelheid is bereikt.
5. Druk op CANCEL om de cruise control te pauzeren.
6. Druk op OFF om de cruise control uit te schakelen.

PARKEER REM (NOODREM/HANDREM)

- ① Parkeerrem-ontgrendelingshendel (trekken om te ontgrendelen)
- ② Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het voetpedaal in
- ③ Hendel voor ontgrendeling motorkap (trek aan de hendel om de motorkap te openen).



VERWARMDE ZIJSPIEGELS

Uw camper is uitgerust met verwarmde zijspiegels. De schakelaar ① bevindt zich op het bestuurdersportier (boven de spiegelbediening ②). Laat de schakelaar in de UIT-stand staan, tenzij u de spiegels moet ontdooien. Als u de schakelaar in de AAN-stand laat, zal de accu van uw motor uiteindelijk leeglopen, aangezien de verwarming aan blijft, zelfs nadat de motor is uitgeschakeld.



VERZORGING EN ONDERHOUD VAN HET VOORTUIG

BENZINE/GASOLINE



De motor heeft REGULAR UNLEADED GAS (ongelode benzine, Octaan 87) nodig. Gebruik voor het tanken stations van grote merken, zoals Esso, Shell, Chevron, Husky, Petro Canada, Irving, enz. De brandstof die verkrijgbaar is bij onafhankelijke stations is vaak van mindere kwaliteit, wat problemen kan veroorzaken door verstopping van brandstofpompen, etc., wat kan leiden tot onderbreking van de reis en dure reparaties.

MOTOR OLIE

De motorolie moet om de 1500 km worden gecontroleerd. De motor moet koud zijn wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd. Voor het bijvullen mag **ALLEEN SAE 5W30 OLIE** worden gebruikt. Bewaar de aankoopbewijzen van de olie voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig. Bedankt voor uw aandacht en zorg.

LET OP:	De huurder is aansprakelijk voor ALLE schade die voortvloeit uit het gebruik van verkeerde brandstof, olie of andere motorvloeistoffen. Als je vragen, twijfels of zorgen hebt, bel dan onze OnRoad-Service..
----------------	---

INDICATIELAMPJE OLIEVERVERSEN GAAT BRANEN

We verversen de olie van onze auto's elke 12.000 km volgens de aanbevelingen van de producent. Het lampje voor het verversen van de olie kan eerder gaan branden omdat het volgens een ander schema is geprogrammeerd. De kilometerstand van de laatste olieerversing staat op een sticker op de voorruit. Als de sticker op de voorruit aangeeft dat de olie moet worden verversed, bel dan onze OnRoad-Service voor informatie over een erkende garage. Bewaar de aankoopbewijzen voor alle olie en toon ze voor terugbetaling bij inlevering van het voertuig.

BANDEN

BAND CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning regelmatig. De banden moeten koud zijn wanneer de spanning wordt gecontroleerd! De aanbevolen bandenspanning staat op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan de bestuurderskant. De wielmoeren moeten visueel gecontroleerd worden telkens u de camping verlaat.

DE BANDEN VERWISSELEN

Banden mogen alleen worden verwisseld door geautoriseerd personeel van het FORD Road-Side Assistance-programma of van Kal Tire 24-Hour Service. Neem contact op met onze OnRoad-Service wanneer een bandenwissel nodig is. Deze nummers staan vermeld in de bijlage "Noodgevallen". Probeer alleen een wiel te verwisselen als er geen mogelijkheid is om contact met ons op te nemen voor ondersteuning. Het verwisselen van een wiel is op eigen risico. De wielmoeren van het verwisselde wiel moeten na 100 km of eerder worden

gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden aangedraaid. Als u dit niet doet, kan dit ernstige ongelukken veroorzaken.

WAARSCHUWING:	De huurder is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bandenwissel of niet-uitgevoerde controles.
----------------------	---

OPSLAGPLAATS VOOR BANDENWISSELGEREEDSCHAP

Het gereedschap dat nodig is voor het verwisselen van de banden kan worden gevonden in een van de achterste buitencompartimenten van de camper.

VOERTUIGSPECIFICATIES

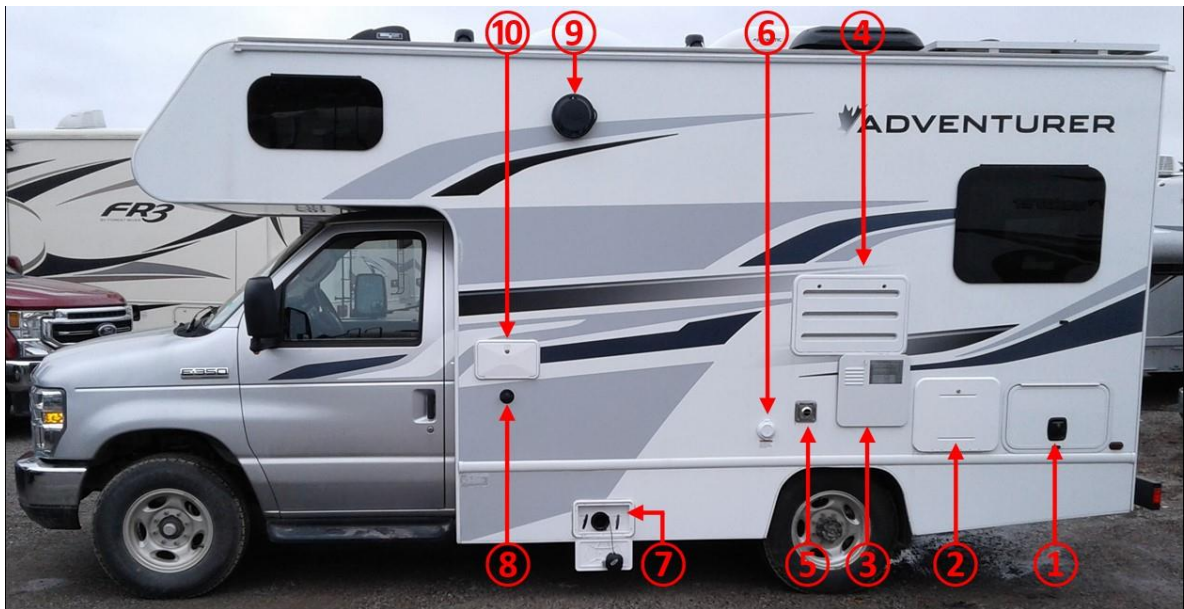
Camperklasse	Class C – MH 19 RD
Chassis	Ford E350
Motor	Achtcilinder (V8)
Dak Airconditioner	Yes
Magnetron	Yes
Heteluchtoven	Nee
Oven	Ja
3-puntsgordel bij de dinette	Nee
Badkamer ventilator	Ja
TV	Nee
DVD speler	Nee
Dubbele banden achter	Nee
Generator	Nee
Zij slide-out	Nee
Achter slide-out	Nee
Slaapplaatsen	3
Veiligheidsgordels	4
Brandstoftype	Benzine/Gasoline
Motorolietype	5W30 olie
Bumpers	Staal
Borgmoeren	Niet beschikbaar
Aantal assen	2
Reserve wiel	Ja, bevindt zich aan de achterkant van het voertuig.
Bandenmaat	245/75RX16E
Bandenspanning	De aanbevolen bandenspanning staat aangegeven op een sticker aan de binnenkant van het portierframe aan bestuurderszijde.
Krik/Gereedschap	Bevindt zich in een buitencompartiment
Brandblusser	Ja, naast de entree deur
Vuil/afvalwaterslang	Bevindt zich aan de achterkant van de camper met het label "sewer hose"

Afmetingen & Gewicht	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Hoogte (incl. alle opbouw)	340 cm	11'2"
Breedte	228 cm	7'5"
Lengte	617 cm	20'3"
Bruto voertuiggewicht (GVW - d.w.z. gewicht incl. volle brandstof-, propaan-, afvalwater- en watertanks, maximaal aantal toegestane personen en bagage)	4,559 kg	10,050 lbs

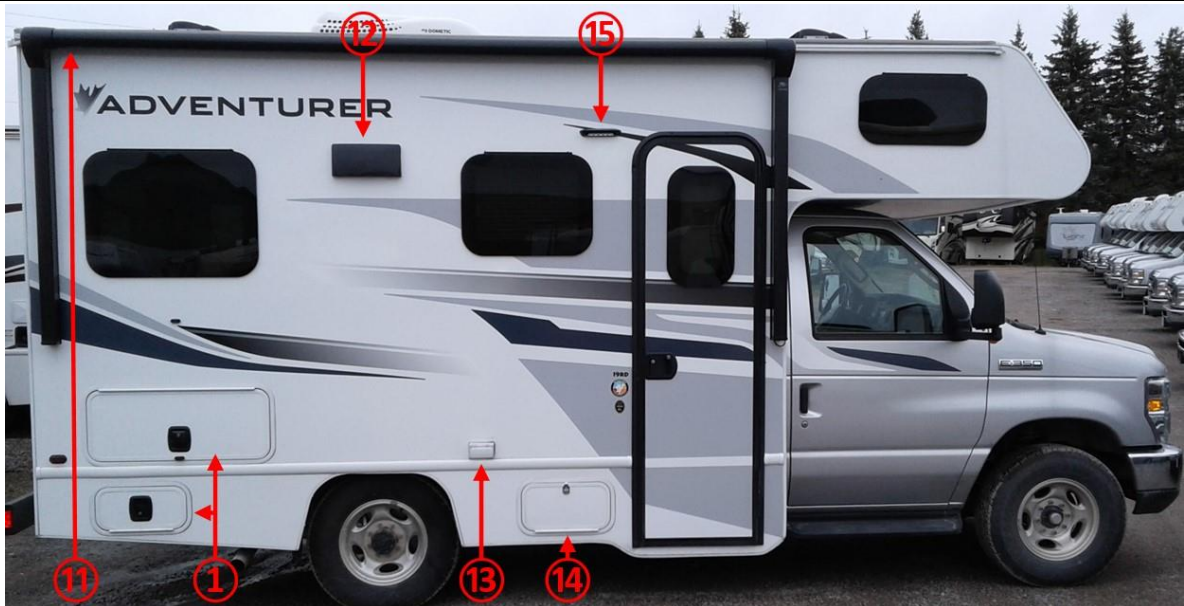
Vulcapaciteit	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Verswatertank	121 liter	32 gallons
Grijs water tank	60 liter	16 gallons
Zwart water tank	83 liter	22 gallons
Brandstoftank (benzine)	151 liter	40 gallons
Propaan tank	46 liter	12 gallons
Totaal volume van alle tanks wanneer ze vol zijn	461 liter	122 gallons

Interieur specificaties			
Bedden	Inclusief	Metrisch stelsel	Imperiaal stelsel
Bed boven bestuurderscabine	Ja	135 cm x 213 cm	53" x 84"
Bed achterin	Ja	122 cm x 183 cm	48" x 72"
Pull-out sofa bed	Nee	-	-
Hoogte interieur		200 cm	6'6"

BUITENAANZICHT



1. Opbergvakken	8. Riolspoelsysteem (Gelieve niet gebruiken)	15. Buitenlicht
2. Batterijcompartiment	9. Badkamer ventilator	16. Achteruitrij camera
3. Afdekking boiler – Let op HEET!	10. Buitendouche	17. Reserve wiel
4. Ventilatieafdekking koelkast	11. Luifel	18. Verswateraansluiting
5. Verwarming ventilator -Let op HEET!	12. Afzuigkap keuken	19. Verswatertank/drinkwater
6. 110V stoomaansluiting voor elektrische kabel aansluiting	13. Stopcontacten met resetknop	20. Opbergvak riolslang
7. Rioleringsysteem (aansluiting, zwart-en grijswater tank)	14. Propaantank	21. Benzinetank (regulier ongelood, Octane 87)



LUIFEL

Onze voertuigen zijn uitgerust met een luifel. De bedieningsschakelaars bevinden zich naast de toegangsdeur.



BELANGRIJK:

- Gebruik de luifel nooit bij stormachtig weer of harde wind!
- De luifel moet worden opgerold als de camper onbeheerd wordt achtergelaten
- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte beschikbaar is voordat u de luifel uitschuift
- Verplaats het voertuig niet terwijl de luifel is uitgeschoven en controleer altijd of de luifel is ingeschoven voordat u gaat rijden!
- Zorg ervoor dat de verlichting van de luifel is uitgeschakeld als deze niet nodig is of als deze is ingeschoven, omdat deze stroom onttrekt van de accu van de camper als deze aan blijft staan.
- Er zit een windsensor in de luifel, gevoed door 2 horlogebatterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn zal de sensor gaan piepen of de luifel uit zichzelf doen bewegen. Als dit gebeurt, schakel dan de hoofdschakelaar van de luifel uit tot de volgende bediening van de luifel.
- Als de luifel niet uit- of inklapt, schakelt u de hoofdschakelaar van de huisaccu's uit, wacht u 10 seconden en zet u deze weer aan. Hierdoor wordt het elektrische systeem gereset en zou de luifel weer moeten werken.

① Luifel aan ② Luifel uitschuiven ③ Luifel inschuiven/rollen ④ Luifel uitschakelen ⑤ Luifel licht

LET OP:

Schade als gevolg van onjuist gebruik van de luifel is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de huurder.

ELEKTRISCH SYSTEEM

12V DUBBEL ACCU/BATTERY SYSTEEM

De camper is uitgerust met een 12V dubbel accusysteem. De voertuigaccu (voedt de motor en de bestuurderscabine) en de camperaccu (die het woongedeelte van de camper van stroom voorziet) worden beide tijdens het rijden door de dynamo opgeladen, maar ontladen onafhankelijk van elkaar. De accu's van uw camper bevinden zich onder een van de instaptreden.

POSITIE HOOFDSCHAKELAAR



De hoofdschakelaar voor het in- en uitschakelen van de accu's van de camper bevindt zich direct naast de zijdeur op vloerniveau. Deze schakelaar moet in de stand ON staan om 12 volt stroom te leveren aan de apparaten en het woongedeelte. Als er geen stroom is in het woongedeelte, controleer dan altijd of deze schakelaar niet per ongeluk op OFF is gezet en zet hem indien nodig weer op ON.

12V apparaten: Verlichting, water boiler en pomp, verwarming, luifel, badkamer ventilator, koelkast

AANSLUITING OP HET ELEKTRICITEITSNET (110V)

Bij de camper wordt een stroomkabel geleverd om het voertuig aan te sluiten op de 110V stroomaansluiting op de campings. De standaard stekker is voor een 30AMP aansluiting die op de meeste campings standaard is. Een adapter is meegeleverd voor het geval dat alleen een 15AMP aansluiting beschikbaar is. Alle elektrische apparaten in de camper en de aansluiting op de camping moeten worden uitgeschakeld voordat u de camper aansluit. Gebruik waar mogelijk de 110V aansluiting om de accu's van de camper te sparen en op te laden. Na het aansluiten van de voedingskabel ①, draai de zwarte ring ② vast om te voorkomen dat u per ongeluk de stekker uit het stopcontact haalt. De accu's van het voertuig worden opgeladen terwijl het voertuig op het elektriciteitsnet is aangesloten. Als de koelkast op Automatisch is ingesteld, wordt hij automatisch aangepast aan de 110V-voeding wanneer u het voertuig op de stroomaansluiting van de camping aansluit



LET OP:

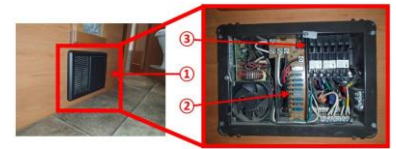
Overbelast de accu's van de camper niet. Ze kunnen niet voldoende opladen als ze te veel spanning verliezen. Als de spanning erg laag is, kan de dynamo ze niet meer opladen door gewoon te rijden. In dat geval moeten ze gedurende minstens 8 uur worden opgeladen met de buitenstroomkabel (110V) op de camping. Wij zijn niet verantwoordelijk voor kosten of tijdverlies als gevolg van overbelaste camperaccu's.

OMVORMER

Een stroomomvormer zet automatisch 110V-stroom om in 12V-stroom voor gebruik door 12V-apparaten. De omvormer bevindt zich in de zekeringkast. Handmatige bediening is niet nodig, want het werkt volledig automatisch.

ZEKERINGEN EN ZEKERINGSKAST

De zekeringen voor het interne 12V- of 110V-stroomcircuit bevinden zich in de zekeringkast ① aan de voorkant het hoofdbed (vloerniveau).



12V PLUG-IN (BLAD-TYPE) ZEKERINGEN ②

De 12V plug-in zekeringen beschermen de binnen- en buitenverlichting, boiler, waterpomp, kachelventilator, ventilatoren, badkamerventilator, koelkast en luifel. Als een apparaat niet werkt, is er misschien een zekering doorgebrand. Als de verbindingdraad in het midden van de zekering kapot is, moet de zekering worden vervangen. Onze campers zijn uitgerust met reservezekeringen die meestal in een van de keukenladen liggen.



110V STROOMONDERBREKERS ③

De 110V-zekeringen zorgen voor de stroomtoevoer naar de magnetron, de dakairco en de stopcontacten. Als een van deze apparaten niet werkt, kan het zijn dat de zekering is doorgeslagen. Controleer dit en zet in dat geval eerst de hoofdschakelaar volledig uit en vervolgens weer aan.



STOPCONTACTEN & RESET KNOP

Door aansluiting op een 110 volt-net of met behulp van de generator wordt het woongedeelte van stroom voorzien en kunnen de ingebouwde stopcontacten worden gebruikt. Als uw stopcontacten nog steeds niet werken, kan de resetknop ① in het stopcontact in de badkamer eruit zijn gesprongen. Druk hem er weer in en controleer nu de stopcontacten.



MAGNETRON

Om de magnetron te laten werken is minimaal een 110V/15AMP aansluiting nodig. Als een 15AMP-aansluiting wordt gebruikt en er naast de magnetron ook andere 110V-apparaten worden ingeschakeld, bestaat het risico van een overbelasting van het circuit, waardoor de hoofdzekering (110V-schakelaar) kan worden uitgeschakeld. Voor het gebruik van meerdere 110V apparaten adviseren wij een 30AMP aansluiting.

DAK AIRCONDITIONER

Een 110V/30AMP aansluiting is vereist om de airconditioner te laten werken.

Problemen oplossen: Elektrisch Systeem

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Geen stroom uit de stopcontacten	<ul style="list-style-type: none">- Voertuig is niet aangesloten op 110V- 110V stroomvoorziening op camping werkt niet- Kapot netsnoer- Uitgeschakelde stroomonderbreker- Resetknop is geactiveerd
Helemaal geen stroom in het woongedeelte of alleen als de motor draait	<ul style="list-style-type: none">- Hoofdschakelaar is UIT (pagina 11, positie batterijschakelaar)- Het batterijniveau van de camper is te laag en de batterijen moeten worden opgeladen door te rijden of door ze aan te sluiten op 110V.
Geur van rotte eieren	Open alle ramen en deuren, zet het propaan uit en controleer of er een lek is in het propaan systeem. Als dit niet het geval is, kunnen de accu's van uw camper overbelast zijn. Een propaanlek moet worden gerepareerd in een reparatiewerkplaats en een overbelaste accu moet worden vervangen. Neem contact op met onze OnRoad-Service en we maken een afspraak voor u.

ZONNEPANELEN



De camper is uitgerust met zonnepanelen op het dak, dat de accu van de camper oplaadt bij blootstelling aan zonlicht. De zonnepanelen zijn geautomatiseerd en vereisen geen handmatige bediening. Breng geen wijzigingen aan in de standaardinstellingen op het bedieningspaneel.

INTERIEUR BEDIENINGSPANEEL

We hebben momenteel twee verschillende bedieningspanelen in onze campers. Zie onderstaande modellen.



- ① Water pomp
- ② Water verwarmder/boiler
- ③ Water verwarmder/boiler controle LED
- ④ Entrée/binnen verlichting
- ⑤ Buitenlicht
- ⑥ Tank indicator schakelaars
- ⑦ Tank indicators



PROPAAN TANK

Het gasfornuis, boiler en de kachel worden gevoed door propaan. De camper is uitgerust met een geïntegreerde propaantank onder het voertuig. Hoofdkraan ①, tankinlaat ② en niveau-indicator ③ bevinden zich direct op de tank. Wij zorgen voor de eerste tank propaan. Het kan nodig zijn om tijdens een reis op eigen kosten de propaantank bij te vullen. Propaan kan bij veel benzinestations en sommige privécampings worden bijgevuld. Het servicepersoneel zal het bijvullen voor u doen. Zelfbediening van propaan is uit veiligheidsoverwegingen verboden. De propaantank hoeft niet vol te zijn bij het inleveren van het voertuig.



LET OP:	<p>Als propaan op de juiste manier wordt gebruikt, is het heel veilig. Desondanks zijn al onze voertuigen uitgerust met een propaangasdetector die een alarm activeert wanneer een verhoogde concentratie propaan in de lucht wordt gedetecteerd. Propaan is licht ontvlambaar en explosief. Volg daarom strikt de gebruiksinstructies voor alle apparaten in het voertuig die op propaan werken. Als je een typische zwavel- of eierlucht waarneemt of als het propaanalarm afgaat, doof dan onmiddellijk al het open vuur, bedien geen elektrische schakelaars en sluit de hoofdkraan van de propaantank. Open vervolgens onmiddellijk alle ramen en deuren. Zodra het alarm stopt, controleert u of alle schakelaars op het propaanfornuis correct zijn uitgeschakeld, d.w.z. op OFF staan.</p> <p>Vermijd in dergelijke gevallen open vuur onder alle omstandigheden!</p> <p>Voorafgaand aan het tanken, bijvullen van propaan of veerboottochten MOET de hoofdkraan van de propaantank gesloten zijn. Alle apparaten die op propaan werken, zoals het fornuis en de verwarming, moeten eerst worden uitgeschakeld.</p>
----------------	--

Problemen oplossen: Propaan

Probleem	Oorzaak/Oplissing
De propaanfunctie van apparaten werkt niet.	De propaankraan op de tank is gesloten. Open de kraan. De propaantank is leeg. Bijvullen a.u.b
Geen propaantoevoer nadat de hoofdkraan is opengedraaid na het bijvullen of na een veerboottocht.	Open de kraan heel langzaam omdat anders de veiligheidsafsluiter in werking kan treden, waardoor het propaan niet naar de apparaten kan stromen. Wacht 1 tot 2 minuten voordat het propaan de apparaten bereikt. Als de afsluitklep in werking is getreden, sluit dan de propaantankkraan (draaislot). Open de propaantankkraan vervolgens weer langzaam.

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het propaangasalarm gaat af of er hangt een zwavel- of eierlucht in de camper.	Sluit onmiddellijk de hoofdkraan van de propaantank. Er kan een lek in het systeem zitten. Open deuren en ramen zodat propaan naar buiten kan ontsnappen. Vermijd open vuur onder alle omstandigheden totdat de geur is verdwenen en bedien geen elektrische schakelaars. Het systeem moet worden geïnspecteerd door een monteur. Als er geen probleem is met het propaansysteem, kan de geur duiden op overbelasting of kortsluiting van de accu van de bus. Als dit het geval is, moet u een wit poeder (zwavelzuur) op of rond de accu kunnen zien. Raak dit NIET aan, want het zuur is corrosief! Bel onze OnRoad-Service zodat we een afspraak kunnen maken met een monteur..

WATER SYSTEEM

VERSWATERTANK (TANK VULLEN)

De camper is uitgerust met een geïntegreerde verswatertank. Raadpleeg het hoofdstuk "Voertuigspecificaties" voor tankinhouden. Het waterreservoir moet regelmatig van buitenaf worden bijgevuld met een waterslang. De tankinlaat is gemarkeerd met "Potable water" of "Tank Fill".

LET OP:	Leeg de drinkwatertank nooit helemaal, omdat dit de waterpomp kan beschadigen. Huurders zijn aansprakelijk voor schadekosten en/of tijdverlies als gevolg van onvoldoende watertankniveau.
----------------	--

Problemen oplossen: Verswaterank

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Watertank blijft leeg ondanks bijvullen.	Verwar de watertankinlaat (passagierszijde) niet met de stadswater aansluiting of de rioolspoeling (beide aan de bestuurderszijde). De drinkbaar-watertank wordt niet automatisch bijgevuld via de stadswater aansluiting, maar moet apart worden bijgevuld.

WATER POMP



Om water uit de watertank voor drinkwatervoorziening te halen, moet de waterpompschakelaar in de AAN-stand staan. De schakelaar voor de waterpomp zit op het accu- en tankindicatiepaneel. Zet de pomp uit tijdens het rijden, als u hem langere tijd niet gebruikt, als u de stadswater aansluiting gebruikt. De pomp kan oververhit raken en u bent aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.



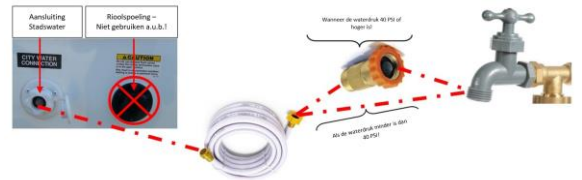
Problemen oplossen: Waterpomp

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Waterpomp start niet.	<ul style="list-style-type: none"> De 12 Volt plug-in zekering is doorgebrand. Controleer de 12V-steekzekeringen en vervang ze waar nodig. De accuspanning is te laag. Controleer het niveau van de camperaccu op het accu- en tankindicatiepaneel en laad de accu zo nodig bij. De pomp is defect. Bel onze OnRoad-Service.
Constant "knarsend" geluid van de pomp..	<ul style="list-style-type: none"> De watertank is leeg. Vul bij. Losse aansluiting in het watersysteem. Bel onze OnRoad-Service.

DRINK/STADSWATER AANSLUITING

De camper kan met de meegeleverde waterslang en drukregelaar direct worden aangesloten op het drinkwatersysteem van de camping. Let op de volgende stappen

1. Vraag het campingpersoneel naar de waterdruk op de camping. Het gebruik van de drukregelaar is vereist voor een waterdruk van 40 PSI of hoger.
2. Sluit het ene uiteinde van de waterslang aan op de drinkwateraansluiting aan de bestuurderszijde van de camper.
3. Sluit het andere uiteinde van uw waterslang aan op de waterdrukregelaar en de regelaar op de waterkraan van de camping wanneer de waterdruk 40 PSI of hoger is. Als de druk lager is dan 40 PSI, sluit het andere uiteinde van de slang dan rechtstreeks aan op de kraan. Gebruik de regelaar als de druk niet bekend is.
4. Draai de waterkraan van de camping slechts een halve slag open om overdruk op de waterleidingen van de camper te voorkomen wanneer u de drukregelaar niet gebruikt.
5. Draai langzaam alle waterkranen van uw camper open om de leidingen te ventileren.



WATER VERWARMER/BOILER



De camper is voorzien van een propaan gestookte boiler. De boiler kan niet handmatig worden bijgevuld, maar wordt automatisch gevuld met het koude water dat beschikbaar is in de interne drinkwatertank of drinkwateraansluiting. Zet de schakelaar ① van de boiler aan. Het rode LED lampje ② gaat branden en gaat na ca. 15 seconden weer uit. U kunt bij de boiler horen dat de propaanvlam ontsteekt. Het water bereikt een temperatuur van ca. 50 tot 60 graden Celsius (120 tot 140 graden Fahrenheit) en vereist een opwarmtijd van ca. 20 tot 30 minuten.



LET OP: Het is belangrijk dat de boiler tijdens het rijden is uitgeschakeld!

Problemen oplossen: Waterverwarmer/Boiler

Probleem	Oorzaak/Oplissing
Het LED lampje van de boiler brandt niet wanneer de boiler is ingeschakeld.	Water is al warm. 12V plug-in zekering voor de boiler is doorgebrand. Reset nodig bij de boiler zelf.
De boiler werkt helemaal niet	Niet genoeg propaan. Niet genoeg stroom omdat het accuniveau van de camper te laag is.

DOUCHE



Bij sommige campers is de douche verbonden met de kraan van de wastafel. Het verbindingsstuk tussen de slang en de kraan heeft een kunststof mondstuk (afbeelding links). Trek dit mondstuk omhoog zodat het water naar de douchekop wordt geleid. Alle douchekoppen hebben een slider (foto rechts). Het stopt de waterstroom tijdelijk om water te besparen tijdens het douchen.



Problemen oplossen: Douche

Probleem	Oorzaak/Oplissing
Het water in de douche loopt niet weg.	<ul style="list-style-type: none"> • De vuilwatertank is vol. Maak deze zo snel mogelijk leeg. • De doucheafvoer is verstopt. Verwijder eventuele resten die de afvoer blokkeren

BUITENDOUCHE

Alleen biologisch afbreekbare douchegels en shampoos zijn toegestaan voor bij de buitendouche. Deze producten zijn verkrijgbaar bij outdoor- en campingwinkels. Denk aan het milieu en volg deze regels!

TOILET

CHEMICALIËN

Het gebruik van chemicaliën in de zwartwatertank voorkomt verstoppingen en zorgt voor een goede afwatering. De chemicaliën ontgeuren en ontleden afval. Ze zijn verkrijgbaar in vloeistof-, poeder- en tabletvorm en moeten worden toegevoegd na elke keer dat de zwartwatertank is geleegd. Laat de chemicaliën samen met twee emmers water door het toilet vallen of houd de spoelhendel van het toilet 10 seconden open terwijl de waterpomp draait, zodat de chemicaliën oplossen en activeren.

LET OP:	Gebruik alleen biologisch afbreekbaar of 1-laags toiletpapier. Gooi luiers, hygiëneartikelen, wattenstaafjes, enz. IN GEEN GEVAL weg in het toilet! Door dit te vermijden worden verstoppingen, reparaties en tijdverlies voorkomen die voor rekening van de huurder zijn..
----------------	---

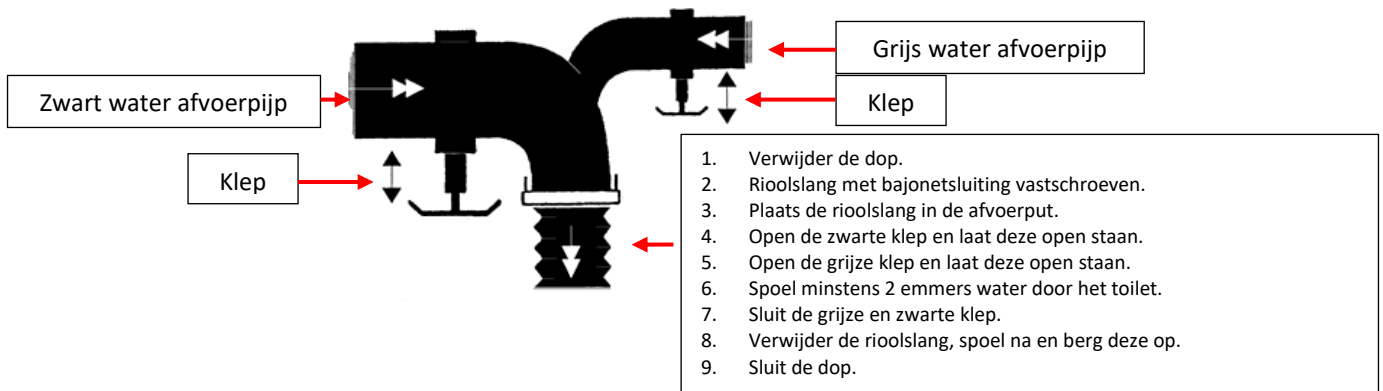
Problemen oplossen: Toilet

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Het toilet is verstopt.	<ul style="list-style-type: none"> - De zwartwatertank is mogelijk vol. Leeg deze dan bij de stortplaats van uw camping of een Sani stortplaats. - Giet wat heet water in het toilet. Het zal naar de afvalwatertank stromen en zou moeten helpen om vast afval snel op te lossen. Het werkt alleen als er geen objecten zijn die het probleem veroorzaken.

AFVALWATER

De camper is uitgerust met twee aparte afvalwatertanks. De grijswatertank bevat het afvalwater van de gootstenen en douches. De zwartwatertank bevat het afval dat door het toilet wordt gespoeld. Gebruik voldoende water bij elke toiletspoeling om verstopping te voorkomen. De tankinhoud is beperkt. De tanks moeten daarom regelmatig worden geleegd.

AFVALANKS LEGEN



LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat het voertuig NOOIT onbeheerd achter tijdens het legen van de afvalwatertank. - Laat de afvoerkleppen niet openstaan, zelfs niet als je een permanente rioolaansluiting hebt, omdat het systeem hierdoor uiteindelijk verstopt raakt. Schade die hieruit voortvloeit is de verantwoordelijkheid van de huurder. - Het afvalwater kan alleen worden geleegd bij aangewezen afvalwaterstations. Deze DUMPING-, SANI- of DISPOSAL-stations zijn te vinden op de meeste campings, bij sommige benzinstations en rustplaatsen langs hoofdwegen en snelwegen. De afvalwatertanks moeten regelmatig worden geleegd (om de twee of drie dagen)
----------------	--

Problemen oplossen: Afvalwatertanks

Probleem	Oorzaak/Oplissing
De camper is aangesloten op de stadswateransluiting van de camping en er komt water uit het toilet en/of de ventilatiepijp op het dak	Je hebt per ongeluk de waterslang aangesloten op de rioolspoeling. Sluit het water af en sluit de slang aan op de "Stadswater"-aansluiting
Er wordt aangegeven dat de afvalwatertanks vol zijn, hoewel ze net geleegd zijn.	<ul style="list-style-type: none"> - Papier, vet of voedsel kan vast komen te zitten op de sensoren in de tank, waardoor verkeerde metingen worden gedaan. - Er is geen verstopping als u water door de rioolslang hoort stromen the sewer hose.

VERWARMING/AIR CONDITIONING

De verwarming werkt op propaan. De ventilator werkt echter op elektriciteit. De ventilator werkt zowel op 12V als op 110V (walstroom). Het heeft de voorkeur om een stroomaansluiting te hebben om de camper te verwarmen.

LET OP:	<ul style="list-style-type: none"> - Laat je verwarming niet gedurende langere tijd werken ZONDER stroomafsluiting. Als je voertuig niet is aangesloten op het 110V-net, kan de verwarming/ventilator het systeem overbelasten. De ventilator verbruikt veel stroom en kan de accu's van de camper snel leegmaken. De huurder is aansprakelijk voor reparaties als gevolg van overbelasting van de accu en/of tijdverlies. - De camper heeft 110V/30AMP nodig om de dakairco te laten werken.
----------------	---

THERMOSTAAT

Verwarming en airconditioner worden aangestuurd door een gezamenlijke thermostaat. Het display geeft de modus en de kamertemperatuur aan. Het display van deze **Dometic Capacitive Touch Thermostat** gaat aan wanneer de modusknop eenmaal wordt ingedrukt. Alleen in de **OFF-modus** wordt de binnentemperatuur weergegeven!



Instelling ventilatorstand:

Druk op de Mode knop ① totdat de ventilator (Fan) actief is. Druk om de knopen ② of ③ om de ventilator op **AUTO** te zetten! Bij stand **LAAG** en **HOOG** gaan de verwarming en AC tegelijkertijd aan!

Werkingsmodus:

Druk nogmaals op Mode-knop ① om te schakelen tussen de airconditioning (COOL) en verwarming (HEAT) modes. Om de temperatuur instellingen te veranderen, druk op knop ③ om te de temperatuur te verlagen en ② om temperatuur te verhogen.

De airconditioningunit in het plafond van de camper heeft geen bediening. Gebruik schuifregelaars (○) om ventilatieopeningen te openen of te sluiten.



Problemen oplossen: Verwarming

Probleem	Oorzaak/Oplissing
De verwarming blaast koude lucht.	<ul style="list-style-type: none"> - De ingestelde temperatuur is al bereikt - Hoofdkraan propaantank is gesloten - Propaantank is leeg - De ventilatorstand staat op LAAG of HOOG, zet deze op AUTO! <p>Als de koelkast en het fornuis werken, is er geen probleem met de propaantoevoer!</p>
De verwarmingsventilator start niet.	<p>Lege camperaccu's.</p> <p>Losse draad/contact in thermostaat. Bel dan onze OnRoad-Service.</p>

Probleem	Oorzaak/Oplossing
De verwarmingsventilator gaat aan en stopt na 20-30 seconden.	Sailswitch moet worden schoongemaakt, bel onze OnRoad-Service op 1-866-535-6601 voor verdere instructies.

DINETTETAFEL/BED COMBINATIE

Onze motorhomes hebben een dinette, die 's nachts in een bed kan worden veranderd. Om de tafel in afzonderlijke delen te demonteren, trekt u aan elke hendel en gebruikt u deze als een ratel. Leg de metalen onderdelen opzij en gebruik het tafelblad en de kussens om het bed klaar te maken.



KEUKEN

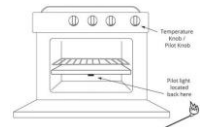
FORNUIS

Het fornuis werkt op propaan. De branders hebben geen veiligheidskleppen en het propaan stroomt wanneer een element is opgedraaid maar niet is aangestoken. Zorg er altijd voor dat de vlammen van de branders niet gedoofd worden door een tocht van lucht of iets dergelijks en er ongemerkt propaan ontsnapt. Draai de knop van de betreffende brander ① of ③ tegen de klok in en ontsteek het ontsnappende gas op de brander met de ontstekingsknop (vonk) ②, een lucifer of een aansteker. Om een brander uit te zetten, draait u de bijbehorende knop terug op OFF. Zorg ervoor dat de knop vastklikt en niet meer kan worden gedraaid.



OVEN

De oven werkt ook op propaan. De oven heeft geen veiligheidskleppen. Dit betekent dat er propaan ontsnapt als de knop van de oven wordt aangezet, maar dat er geen vlam of andere brandende elementen van de oven zijn ontstoken. De waakvlam van de oven bevindt zich recht onder de bakplaat achterin de oven. Om de oven aan te steken, draait u de ovenknop naar de stand Pilot On en houdt u deze ingedrukt. Steek tegelijkertijd de waakvlam aan met een aansteker. Wacht ongeveer 1 minuut, laat dan de knop los en zet het fornuis op de gewenste temperatuur. De brander bereikt nu zijn volle vermogen. Draai de knop terug in de OFF-stand om de oven uit te schakelen.

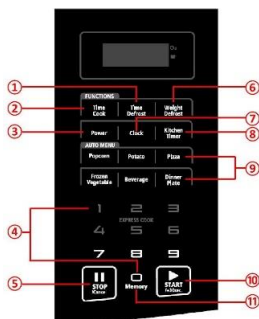


LET OP:	Het fornuis en de oven moeten tijdens het rijden zijn uitgeschakeld en mogen NOOIT worden gebruikt om de woonruimte te verwarmen. Wij raden aan om altijd een raam of dakraam te openen wanneer het fornuis en/of oven in gebruik is voor voldoende ventilatie. Zorg ervoor dat de ovendeur goed gesloten is, omdat de plastic knoppen erboven gemakkelijk kunnen smelten.
----------------	--

MAGNETRON

Sommige van onze campers zijn naast een fornuis en oven ook uitgerust met een magnetron. Houd er rekening mee dat de magnetron alleen werkt als u bent aangesloten op het elektriciteitsnet.

CONTROLS AT A GLANCE



- | | | | |
|---|--|---|-------------------|
| ① | Tijd ontdooien | ⑥ | Gewicht ontdooien |
| ② | Tijd koken | ⑦ | Klok |
| ③ | Power | ⑧ | Keuken timer |
| ④ | Numerieke toetsen | ⑨ | Auto Menu |
| ⑤ | Stop/Cancel: Wist alle voorgaande ingedrukte instellingen voordat het koken begint. Druk eenmaal om de oven te stoppen en tweemaal om alle invoer te wissen. | ⑩ | Start/+30SEC. |
| | | ⑪ | Memory |

KOELKAST

AUTOMATISCH VS. PROPAAN STAND

Wanneer u uw koelkast in de AUTOMATISCHE stand zet, selecteert hij automatisch de beschikbare energiebron; dit betekent dat als U aangesloten bent op de 110 V stroom, de koelkast op 110 V (AC) werkt. Als er geen aansluiting beschikbaar is, draait het op PROPAAN (LP). Over het algemeen raden we aan om de automatische stand in te stellen. Als de koelkast is ingesteld op Propaan (LP), werkt deze uitsluitend op propaan en schakelt hij niet automatisch over op AC wanneer hij wordt aangesloten op het 110V-stroomnet.

Het bedieningspaneel van uw koelkast bevindt zich boven de vriezer:



①	AAN	⑤	Automatische modus
②	UIT	⑥	Propaan modus
③	Batterij modus	⑦	Controlelampje/storing
④	110V modus	⑧	Temperatuurregeling

LET OP:	<p>Parkeer de camper op een vlakke plek. Hellingposities kunnen de koelkast beschadigen. Zorg ervoor dat u de koelkast- en vriezerdeuren altijd goed sluit.</p> <p>Voordat u een tankstation of een veerboot betreft, moet u eerst de koelkast uitschakelen en vervolgens de propaan. Na het verlaten van het tankstation of de veerboot zet u eerst propaan aan en daarna de koelkast.</p>
----------------	---

Problemen oplossen: Koelkast

Probleem	Oorzaak/Oplossing
Display is aan maar koelkast koelt niet.	<ul style="list-style-type: none"> - Storing omdat de camper niet waterpas geparkeerd staat. - Koelkast is te vol, lucht kan niet circuleren. - Verdamperrribben ① zijn bevroren, thermistor ① te hoog (kouder). - Verdampertermistor ② te laag (warmer). - Kabel ③ viel van de thermistor ②. - Temperatuur te laag ingesteld op het bedieningspaneel aan de voorkant van de koelkast - Extreme hitte kan problemen veroorzaken wanneer de koelkastzijde wordt blootgesteld aan direct zonlicht
Koelkast werkt niet met 110V aansluiting.	<ul style="list-style-type: none"> - Geen stroom van camping - Dorgebrande zekering in de zekeringkast
Koelkast werkt niet op propaan	<ul style="list-style-type: none"> - Propaantank leeg of kraan is dicht - Lucht in propaanleiding wanneer de propaantank is bijgevuld of langere tijd niet is gebruikt. Zet de koelkast meerdere keren uit en weer aan. Als het probleem aanhoudt, draai dan de kraan op de propaantank dicht, zet de kachel kort aan zodat lucht uit de leiding kan ontsnappen. Draai vervolgens langzaam de propaankraan weer open. - Propaanvlam is uit door wind of iets dergelijks. Zet de koelkast uit en na een paar seconden weer aan.
Koelkast werkt niet meer en LED lampjes en lichten zijn uit of koelkast koelt niet in accumodus	<ul style="list-style-type: none"> - Lege camper accu's - camper accu's uitgeschakeld bij de accus'-/hoofdschakelaar - Thermische zekering doorgebrand (zie hieronder voor oplossing) - Reset-knop is geactiveerd (zie hieronder voor oplossing)



INSPECTIE STORING KOELUNIT

1. Parkeer de camper op een vlakke ondergrond

2. Als u ammoniak ruikt in of aan de achterkant van de koelkast, is deze defect.
3. Inspecteer de koelunit, de leidingen aan de achterkant van de koelkast.
4. Laat de koelkast een uur draaien op 110V of propaan.
5. Open het ventilatiedeksel van de koelkast aan de bestuurderszijde.
 - A. Voel de laagste zwarte pijp. Het moet erg heet zijn. Voel nu het leidingsysteem van onder naar boven. De leidingen moeten geleidelijk een beetje koeler worden, maar nog steeds warm. Als er een plotselinge verandering van warm naar koud is, is er een blokkade in het systeem en is het defect.
 - B. Luister naar de zwarte pijpen. Er mogen geen geluiden zijn. Als u een ruisende, gorgelende of stromende vloeistof in het systeem hoort, werkt het niet.
 - C. Als u een gele resterende vlek ziet, meestal rechtsonder in de koelkast, heeft de koelkast een lek en is deze defect.
6. Als uw koelkast WERKT maar NIET KOELT zoals hierboven vermeld, volg dan de onderstaande instructies!

KOELKAST RESETTEN

Als uw koelkast niet koelt en noch het display, noch de binnenkant van de koelkast is verlicht, controleer dan eerst of het probleem kan worden opgelost door de koelkast te resetten. Volg hiervoor deze stappen:

1. Zet de koelkast uit.
2. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
3. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
4. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
5. Controleer of de zwarte resetknop ❷ tussen de twee rode kabels is ingedrukt. Is dit niet het geval, druk hem dan weer in.
6. Open de propaankraan langzaam en schakel de hoofdstroom aan.
7. Zet de koelkast weer aan.
8. Als het probleem aanhoudt, is mogelijk de thermische zekering van de koelkast doorgebrand. Bel dan onze OnRoad-Service, dan proberen we een afspraak te maken bij een werkplaats bij u in de buurt. Als u zich op uw gemak voelt, kunt u ook



OMZEIL DE THERMISCHE ZEKERING

1. Zet de koelkast uit. Schakel de hoofdstroom en het propaan uit.
2. Open de ventilatieklep van de koelkast aan de bestuurderszijde.
3. Draai het metalen zilverkleurige deksel van de branderkast ❶ los en verwijder het.
4. Er zijn de twee rode draden aangesloten op de resetschakelaar ❷. Een van de draden leidt naar de thermische zekering die is bevestigd aan het onderste koelkastgedeelte.
5. Verwijder de schroef of het metalen lipje en knip de zwarte zekering ❸ door.
6. Verbind de rode draden met elkaar, maar laat de blootliggende draden niets raken!
7. Zet propaan, hoofdstroom en koelkast weer aan.
8. Als de koelkast begint, plakt u de draden vast aan elkaar en plakt u deze vast zodat ze niet kunnen bewegen. De koelkast zou nu moeten werken. De thermische zekering moet later worden vervangen.

VEILIGHEIDSUITRUSTING

ROOKMELDER/KOOLMONOXIDEMELDER



Elke camper is uitgerust met een gecombineerde koolmonoxidemelder/rookmelder. Dit alarm gaat af als er een te hoge concentratie koolmonoxide (CO) in de lucht wordt gemeten.

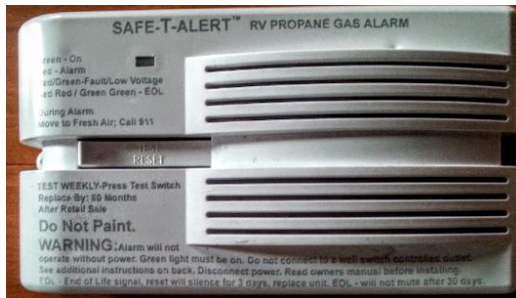
CO is een kleur- en geurloos gas dat kan ontsnappen bij bijvoorbeeld een storing in het brandersysteem van een fornuis, oven of verwarmingssysteem. Zorg er daarom altijd voor dat de camper goed geventileerd is tijdens het koken, d.w.z. open een dakraam en/of raam.

Als het alarm met tussenpozen piept zonder een alarm te activeren, is dit een indicatie dat de batterijen moeten worden vervangen. Vervang ze onmiddellijk om uw veiligheid en de goede staat van het apparaat te garanderen. Bewaar alle bonnetjes van dergelijke onkosten zodat we u kunnen vergoeden.

BRANDBLUSSER

Een brandblusser maakt deel uit van de veiligheidsuitrusting in elk van onze campers. Zie "Voertuigspecificaties" voor hun locatie binnen de camper.

PROPAAN DETECTOR/ALARM



Elke camper is uitgerust met een propaan detector, die zich net boven vloerhoogte bevindt. Het alarm gaat af wanneer een verhoogde propaanconcentratie (bijvoorbeeld van het fornuis of de oven) wordt gedetecteerd. Zorg ervoor dat u geen voorwerpen op de propaan detector plaatst om valse alarmen te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het propaan alarm is aangesloten op de accu van de camper en als het batterijniveau te laag is, geeft het alarm elke 30 seconden een pieptoon. Om de veiligheid in het

voertuig te garanderen, moet de camperaccu worden opgeladen.

In geval van alarm:

Sluit de propaantoevoer op de propaantank af, open alle ramen en deuren en wacht buiten de camper tot het alarm stopt. Als het alarm is gestopt, controleer dan of de bedieningsknoppen op het fornuis en de oven uit staan en of er mogelijke propaanlekken zijn.

HET VOERTUIG TERUGBRENGEN

TIJD

Gelieve het voertuig **KLAAR VOOR INPSECTIE** terug te brengen naar uw verhuurstation voor het laatste tijdstip vermeldt op uw huurovereenkomst om ervoor te zorgen dat de camper goed onderhouden en schoongemaakt kan worden. Dit wordt erg gewaardeerd door de volgende huurder. Neem voldoende tijd voor het inpakken of doe het de dag/nacht van te voren.

TANKS

Bij het inleveren van het voertuig moeten de zwarte en grijze afvaltanks **LEEG** zijn en de brandstof tank **VOL**.

LAATSTE SCHOONMAAK

Gelieve het voertuig in goede staat en met een redelijk schoon interieur terug te brengen. Wij zijn trots op de staat van onze voertuigen en investeren veel tijd in het onderhoud en de schoonmaak ervan.

NIET ROKEN

Roken is niet toegestaan in onze voertuigen! Smoking is not allowed in our vehicles! Overtreders worden beboet volgens onze "Algemene Voorwaarden".

EXTRA KOSTEN

Als het voertuig te laat wordt ingeleverd zonder voorafgaande goedkeuring van ons, wordt een uurtarief voor te laat inleveren in rekening gebracht volgens onze "Algemene voorwaarden". Voor het legen van de vuilwatertanks, het aftanken van de brandstoftank en het reinigen van het interieur van het voertuig brengen wij kosten in rekening volgens "Algemene voorwaarden"

LET OP:	Huurders zijn volledig aansprakelijk voor eventuele verkeersovertredingen begaan tijdens uw huurperiode. Betaal uw ticket bij terugkomst bij het verhuurstation. Bij betalingsvertragingen worden naast het daadwerkelijke ticketbedrag verwerkingskosten in rekening gebracht. De kosten staan vermeld in onze "Algemene voorwaarden". Bedankt voor uw begrip.
----------------	---

Als u vragen of opmerking heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Uw verhuurteam bedankt u en wenst u een plezierige reis met onze RV.

Uw FRASERWAY & FOUR SEASONS Team



Disclaimers:

Functies, componenten en apparaten die in deze handleiding worden weergegeven, kunnen verschillen van uw huurcamper, afhankelijk van het modeljaar. Alle functies, componenten, apparaten, materialen, instructies en richtlijnen die zijn afgebeeld en/of beschreven in de handleiding en documentatie zijn zo nauwkeurig mogelijk op het moment van creatie en aanvankelijk gepubliceerd, maar zijn mogelijk niet nauwkeurig omdat uw huurcamper is geassembleerd op een datum nadat de handleiding of het document is geproduceerd en voor het eerst is gepubliceerd. Fraserway RV LP behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen, vervangingen en verbeteringen aan haar producten aan te brengen. Deze handleiding is alleen voor demonstratieve doeleinden. Als u nog steeds niet zeker weet hoe u een apparaat of functie die in de handleiding of documentatie wordt genoemd, correct moet bedienen, neem dan rechtstreeks contact op met uw plaatselijke Fraserway RV-verhuurfiliaal. Deze handleiding is © 2024 Fraserway RV LP, en alle gerelateerde merken, logo's en modelnamen zijn eigendom van Adventurer Manufacturing LP en Fraserway RV LP, Inc. of haar licentiegever(s). Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gekopieerd, gewijzigd, gepubliceerd, weergegeven, uitgezonden of anderszins gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Fraserway RV LP, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Version: JAN292024